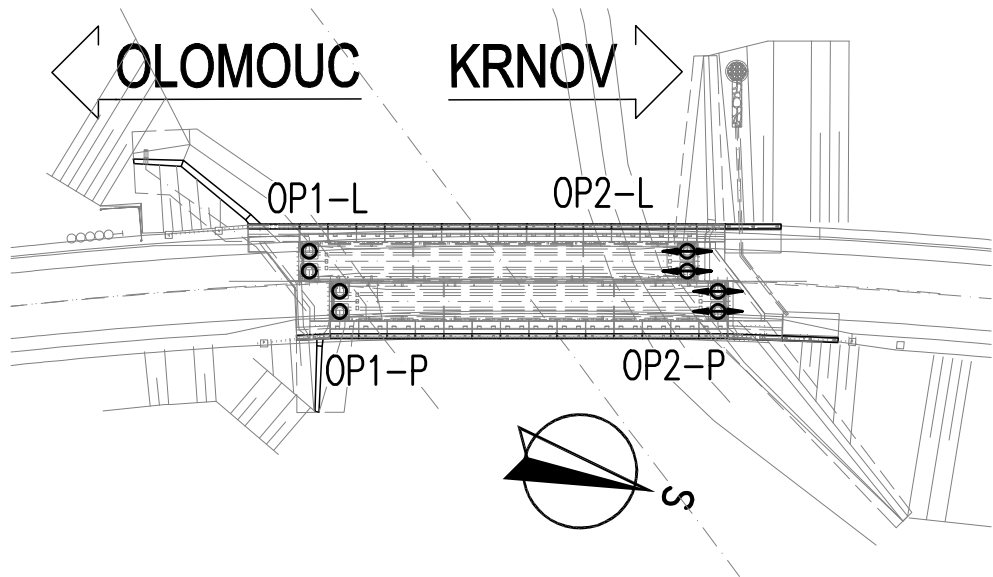


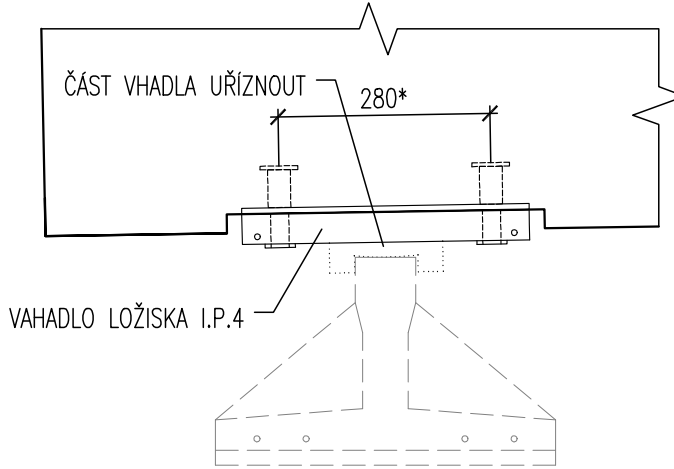
SO 01 MOST V KM 20,907

LOŽISKA 1:50

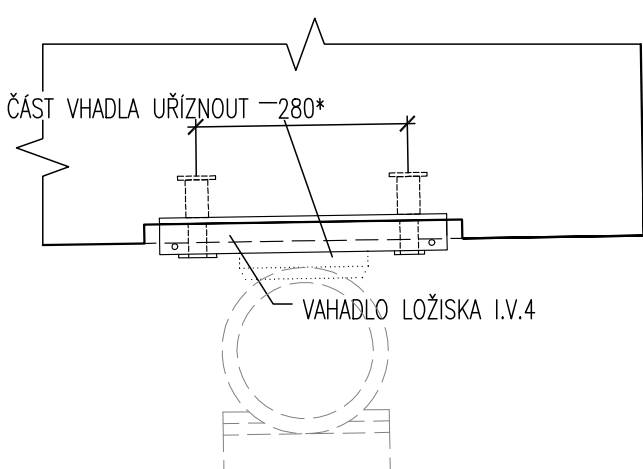
SCHÉMA LOŽISEK 1:400



DETAIL ÚPRAVY VAHADLA 1:10



DETAIL ÚPRAVY VAHADLA 1:10



LEGENDA LOŽÍSK:

	JEDNOSMĚRNÉ LOŽISKO
	PEVNÉ LOŽISKO

TABULKA LOŽISEK

DRUH LOŽISKA – KALOTOVÉ	PEVNÉ	PŘÍČNĚ PEVNÉ
POLOHA LOŽISKA	OPĚRA OP1	OPĚRA OP2
OZNAČENÍ LOŽISKA	–	–
VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ MAXIMÁLNÍ (Z) [kN]	1650	1650
VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ MINIMÁLNÍ (Z) [kN]	450	450
HORIZONTÁLNÍ PODÉLNÁ REAKCE (X) [kN]	130	–
HORIZONTÁLNÍ PŘÍČNÁ REAKCE (Y) [kN]	150	150
MAX PODÉLNÝ POSUN (X)* [mm]	–	±25
PODÉLNÝ POSUN LOŽISKA (X) [mm]	–	±25
NASTAVENÍ V OSE X (10–20°C) [mm]	–	+0
PŘÍČNÝ POSUN LOŽISKA (Y) [mm]	–	–
MAXIMÁLNÍ NATOČENÍ (KOLEM Y) [mrad]	8	8



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



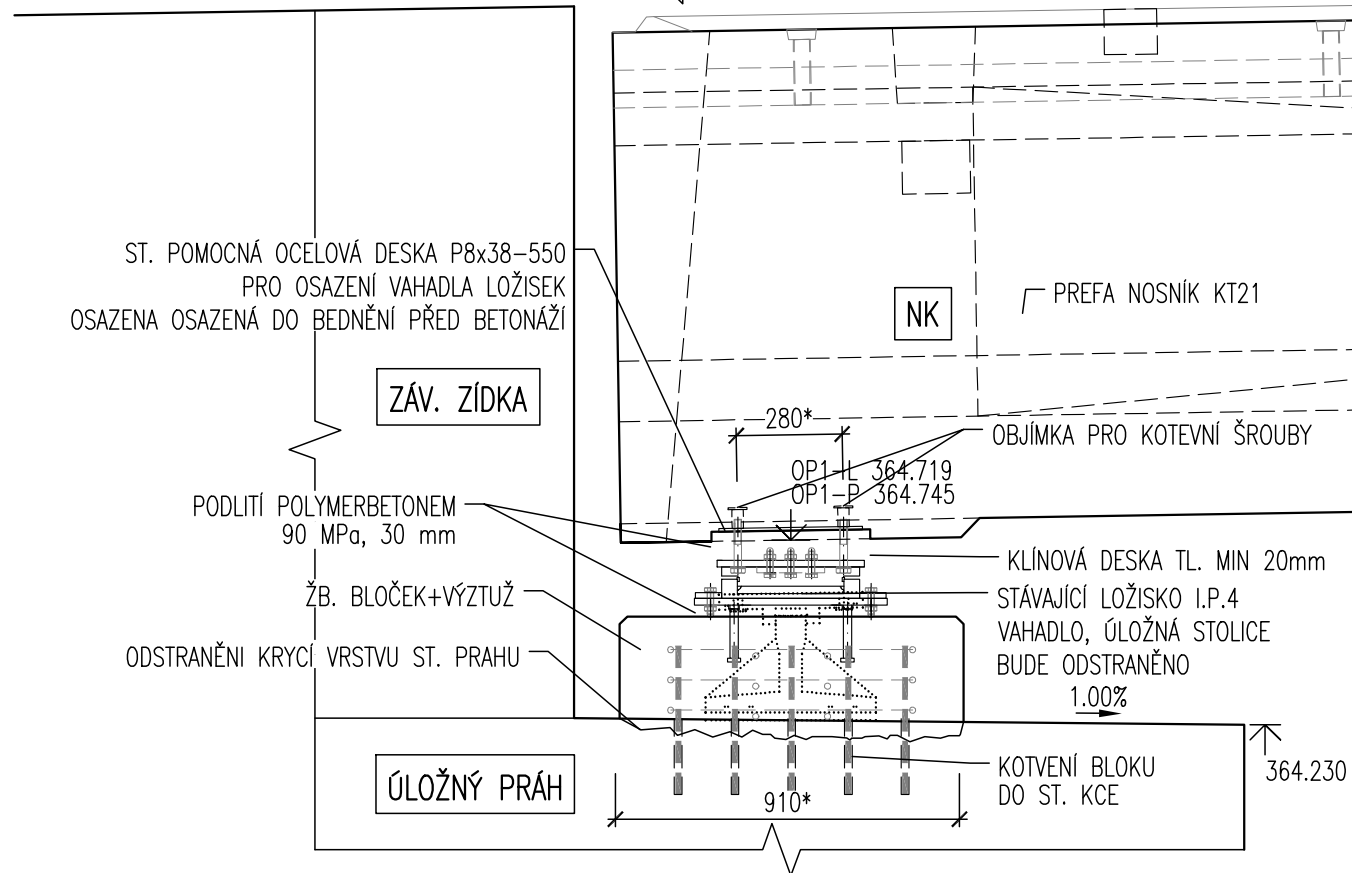
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

POHLED NA LOŽISKO 1:20

OLOMOUCKÁ OPĚRA

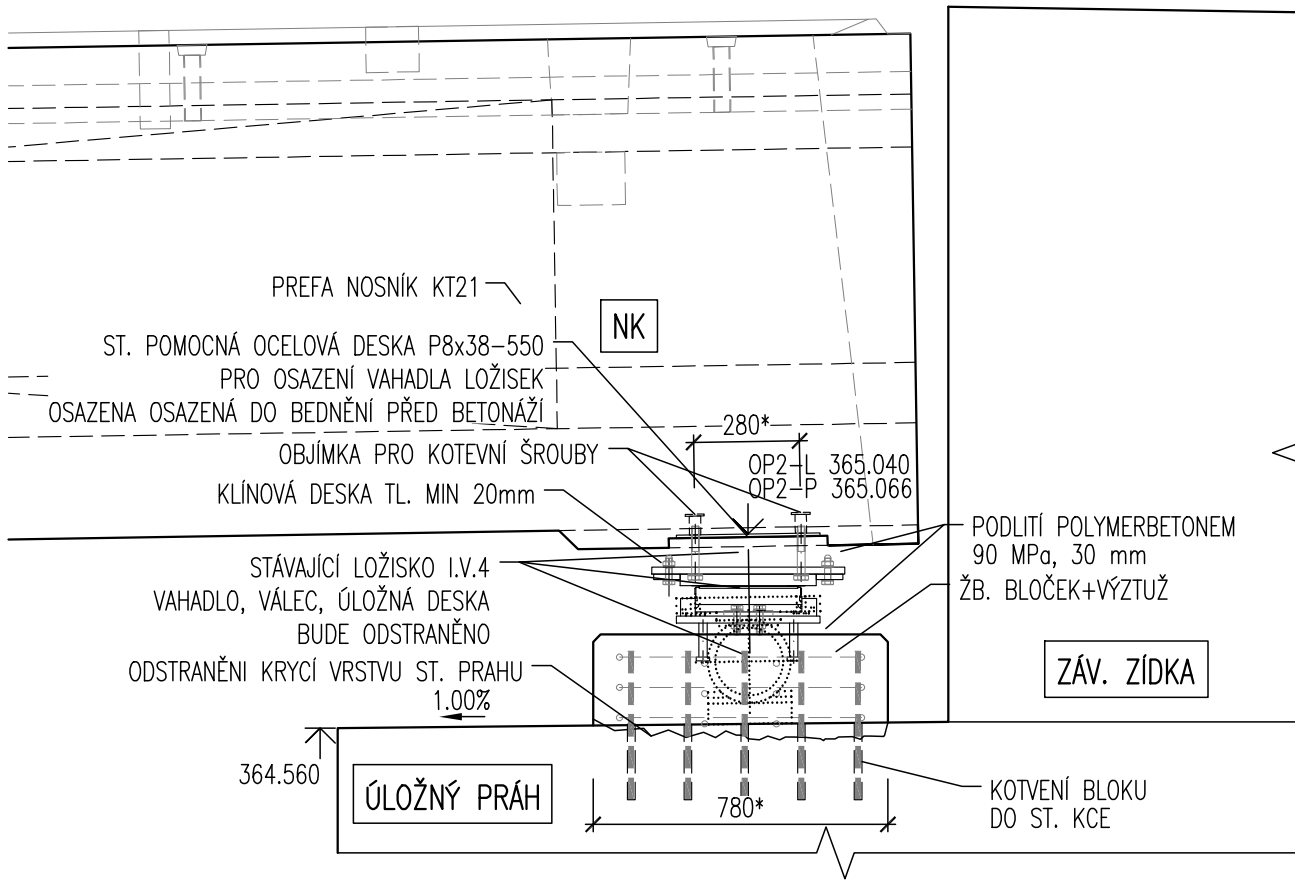
← OLOMOUC



POHLED NA LOŽISKO 1:20

KRNOVSKÁ OPĚRA

→ KRNOV



VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
ROZMĚRY ÚLOŽNÝCH BLOKŮ JSOU ORIENTAČNÍ,
JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK

POZNÁMKA:

- V PŘÍPADĚ, ŽE VAHADLA STÁVAJÍCÍCH LOŽISEK NEBUDE MOŽNÉ ODSTRANIT Z KONSTRUKCE (BYLY OSAZENY DO BEDNĚNÍ V PREFĚ A NÁSLEDNĚ ZABETONOVANÝ), JE MOŽNÉ ČÁSTI VAHADEL SEŘÍZNOUT
- OSOVÉ VZDÁLENOSTI OBJÍMEK PRO KOTEVNÍ ŠROUBY NUTNO PROVĚŘIT NA STAVBĚ, V PŘÍPADĚ ODLIŠNOSTI, NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- MONTÁŽNÍ TEPLOTA 5–20°C
- UVEDENÉ HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU NAVRHOVÉ, VYNÁSOBENÉ DYNAMICKÝM SOUČinitelem.
- LOŽISKA BUDOU K NOSNÉ KONSTRUKCI A KOTEVNÍ DESCE UCHYCENA ŠROUBY.
- KOTEVNÍ DESKA BUDE UCHYCENA KE SPODNÍ STAVBĚ POMOCÍ TRNŮ.
- LOŽISKA BUDOU PODLITA PŘED POKLÁDKOU ŠTĚRKOVÉHO LOŽE.
- SKLON KLÍNOVÝCH DESEK UPRAVIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE

		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR HANZLÍK 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR HANZLÍK
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽÍK		ING. PETER BOŽÍK	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY
<div>Oprava mostů na trati</div> <div>Hlubočky - Domašov</div> <div>SO 01 MOST V KM 20.907</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	20-20-235-SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	09/2020
		FORMÁT	4x4
		MĚŘÍTKO	1:50
LOŽISKA		ČÁST D.2.1.2	POŘ.Č. 2.6.2